

Firenze, 6 Ottobre 2014

Al Cons.re Tommaso Grassi
Alla Presidente del Consiglio Comunale
Ai Capigruppo consiliari
LORO SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 577/14 Progetto della Tramvia – piano Ataf

In merito all'interrogazione in oggetto, sentiti gli uffici, si precisa che la complessità delle cantierizzazioni viene analizzata settimanalmente da tutti i soggetti interessati.

A tale tavolo partecipa attivamente anche ATAF che, in accordo con l'Amministrazione Comunale, prevede le modifiche al servizio in termini di spostamento di fermate e di cambio di itinerari.

Il lavoro che l'Amministrazione Comunale sta conducendo è volto a mantenere la rete TPL il più possibile stabile (aderente all'attuale) e quindi è in atto una programmazione con un orizzonte temporale più ampio rispetto al singolo cantiere. Ovviamente questa impostazione non sempre è possibile e si procede quindi ad apportare delle modifiche a ridosso dell'avvio del singolo cantiere qualora questa variazione sia una piccola deviazione rispetto all'intero tracciato della linea. In alternativa, l'Amministrazione Comunale, assieme al gestore del TPL urbano, cerca di riprogrammare i servizi anche integrandoli in modo da renderli meno variabili nel tempo (ad esempio la riprogrammazione che interesserà la linea 22).

Il piano della mobilità pubblica nella fase a regime, cioè con le 3 linee tranviarie in esercizio, è stato studiato dall'Amministrazione Comunale e approvato nelle conferenze dei Servizi Provinciale e Regionale del 2012 propedeutiche alla redazione del capitolato per la Gara Unica Regionale. Esiste quindi un progetto definito di percorsi e offerta (numero di corse giornaliere), condivisa con tutti gli altri EELL e consegnata alla Regione Toscana per recepirla nel capitolato di gara.

Cordialmente,

Assessore
Stefano Giorgetti